

EXPUNERE DE MOTIVE

În perioada 2000 – 2006, prin intermediul instrumentului financiar de preaderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost adoptat prin Hotărârea Guvernului nr.1328/2000.

Având în vedere rolul important și obiectivele specifice ale acestui program de asistență financiară nerambursabilă, România a demarat procesul de derulare a programului ISPA prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului și, respectiv, în domeniul transporturilor, pe baza prevederilor comunitare și a documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor dintre România și Uniunea Europeană, precum Parteneriatul pentru Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

În baza acestor documente strategice, România a transmis Comisiei Europene, în perioada 2000 – 2002, peste 40 de aplicații, dintre care au fost aprobate, până în prezent, 27 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1070 meuro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 66% din bugetul total alocat pentru perioada 2000 - 2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în perioada 2000 – 2002 s-au înregistrat progrese importante atât în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de Gestiune ISPA cât și consolidarea sistemului instituțional creat pentru implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice pentru perioada 2002 - 2006.

Astfel, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 16 de licitații pentru asistență tehnică și supervizare a lucrărilor și a unui număr de 6 licitații pentru componentele de investiții și lucrări în construcția și reabilitarea infrastructurilor de mediu și transporturi.

În vederea unei coordonari eficiente și dinamice a Programului ISPA, a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România - UE, și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

Un alt aspect important pentru implementarea proiectelor ISPA în statele candidate îl reprezintă adoptarea Regulamentului Consiliului UE nr.2500/2001 privind ajutorul financiar de preaderare în favoarea Turciei și care modifică

regulamentele Consiliului nr.3906/1989, nr.1267/1999, nr.1268/1999 și nr.555/20000, în vederea extinderii participării la licitațiile ISPA și pentru Cipru, Malta și Turcia, în calitate de state candidate la aderarea la Uniunea Europeană.

Ca urmare a intrării în vigoare a acestui Regulament și având în vedere faptul că această modificare are un caracter procedural general, aplicabil tuturor Memorandumurilor de finanțare ISPA aprobate de partea comunitară în perioada 2000 - 2001, Comisia Europeană a solicitat Ministerului Integrării Europene amendarea, prin schimb de scrisori, a memorandumurilor menționate.

Ca urmare a acordării deplinei puteri de către Guvernul României în ședința sa din data de 25 iulie 2002, ministrul integrării europene, în calitate de Coordonator Național ISPA, a transmis Comisiei Europene, în 2 august 2002, scrisoarea oficială de amendare a Memorandumurilor de finanțare ISPA aprobate de Comisia Europeană în perioada 2000 – 2001 în vederea extinderii participării la licitațiile ISPA și pentru Cipru, Malta și Turcia, în calitate de state candidate la aderarea la Uniunea Europeană.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE